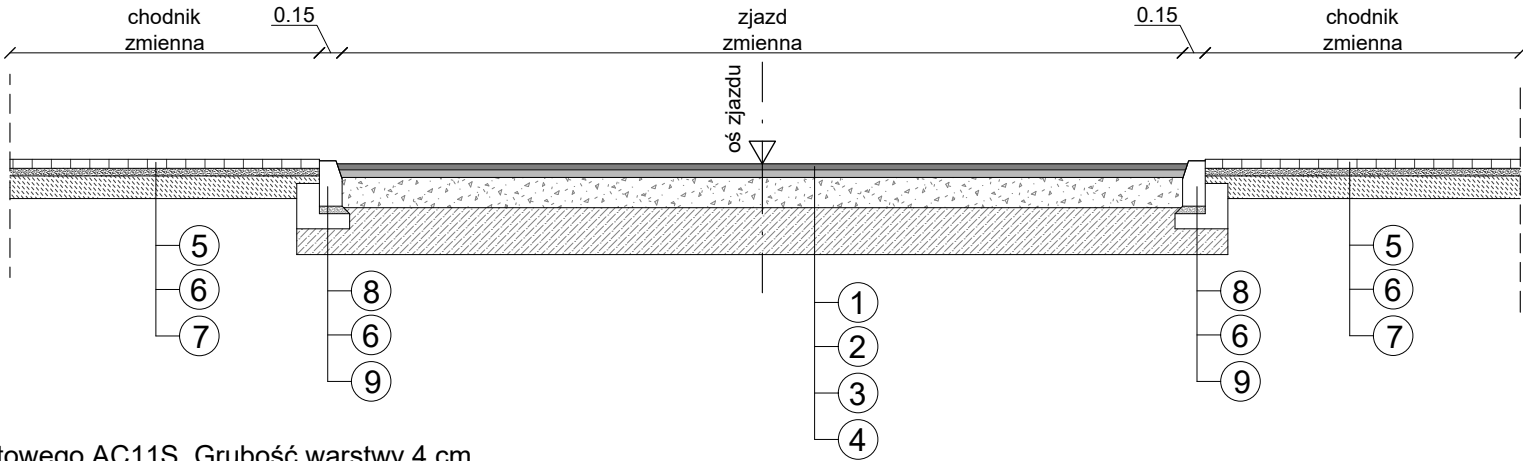


Zjazdy indywidualne na posesje

Widok z góry



Przekrój A-A



- Dane techniczne:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S. Grubość warstwy 4 cm.
 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W. Grubość warstwy 5 cm.
 3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej fakcji 0/31,5 mm C90/3. Grubość warstwy 20 cm.
 4. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4,0 MPa. Grubość warstwy 31 cm.
 5. Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6 cm.
 6. Podsypka cementowo-piaskowej 1:4. Grubość warstwy 5 cm.
 7. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
 8. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm zaniżony (światło 2 cm).
 9. Ława betonowa C12/15 z oporem F=0,07 m2.

NAZWA OPRACOWANIA Przebudowa ulicy Sandomierskiej, na odcinku od ul. Jana Pawła II do dz. nr 315/7		
INWESTOR Gmina Miasta Radomia w imieniu której i na rzecz której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu ul. Traugutta 30/30A, 26-600 Radom		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA MT PROJEKT MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 42A, 05-600 Grójec		
BRANŻA DROGOWA	FAZA PROJEKTU Projekt techniczny	
PROJEKTOWAŁ, BRANŻA DROGOWA mgr inż. IWONA KOŚLACZ	NUMER UPRAWNIEN MAZ/0016/PWBD/20	PODPIS
SPRAWDZIŁ, BRANŻA DROGOWA mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI	NUMER UPRAWNIEN MAZ/0188/PBD/16	PODPIS
	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU Przekroje normalne		
11.2022	SKALA 1:50	ARKUSZ 1/1
		NUMER RYSUNKU BD.04.04